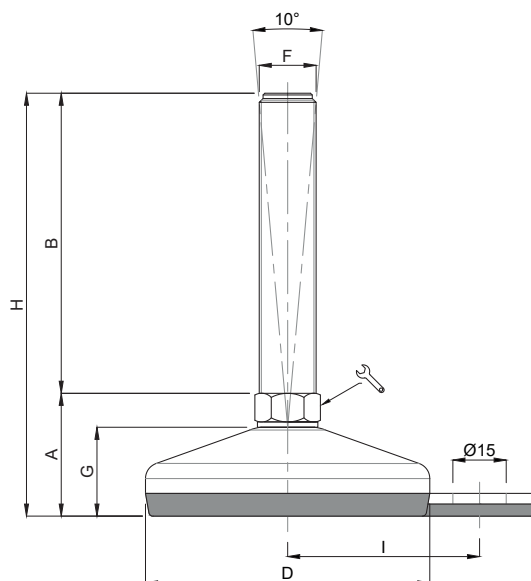




CODICE - CODE	descrizione description	DIMENSIONI PRINCIPALI - MAIN DIMENSIONS								CARICO STATICO STATIC LOAD NEWTON
		A	B	D		F	G	H	I	
26000/F	M10x50	35	50	Ø 80	14	M10	25	85	54	10000
26004/F	M10x100	35	100	Ø 80	14	M10	25	135	54	10000
26010/F	M12x50	35	50	Ø 80	14	M12	25	85	54	10000
26014/F	M12x100	35	100	Ø 80	14	M12	25	135	54	10000
26018/F	M12x150	35	150	Ø 80	14	M12	25	185	54	10000
26022/F	M14x50	35	50	Ø 80	14	M14	25	85	54	10000
26024/F	M14x100	35	100	Ø 80	14	M14	25	135	54	10000
26028/F	M14x150	35	150	Ø 80	14	M14	25	185	54	10000
26034/F	M16x75	35	50	Ø 80	16	M16	25	85	54	10000
26036/F	M16x100	35	100	Ø 80	16	M16	25	135	54	10000
26040/F	M16x150	35	150	Ø 80	16	M16	25	185	54	10000
26042/F	M16x200	35	200	Ø 80	16	M16	25	235	54	10000
26050/F	M20x75	36	75	Ø 80	20	M20	25	111	54	10000
26052/F	M20x100	36	100	Ø 80	20	M20	25	136	54	10000
26054/F	M20x150	36	150	Ø 80	20	M20	25	186	54	10000
26058/F	M20x200	36	200	Ø 80	20	M20	25	236	54	10000
26070/F	M24x75	36	75	Ø 80	24	M24	25	111	54	10000
26072/F	M24x100	36	100	Ø 80	24	M24	25	136	54	10000
* 26076/F	M24x150	36	150	Ø 80	24	M24	25	186	54	10000
* 26080/F	M24x200	36	200	Ø 80	24	M24	25	236	54	10000

* Disponibile con Filettatura a passo fine. Aggiungere "/P2" al codice
Available with Thin pitch thread. Please, add "/P2" to the code

• Materiale base e stelo: acciaio zincato FE
Gomma vulcanizzata NBR 80 shore

• I valori dei carichi sopra riportati sono calcolati in condizioni statiche alla metà della lunghezza dello stelo filettato. Qualora s'intendesse utilizzare i supporti in presenza di vibrazioni o carichi in movimento, tali valori dovranno essere adeguatamente ridotti. Per ulteriori chiarimenti consultare il nostro ufficio tecnico.
Ogni nostra responsabilità decade in caso di manomissioni o modifiche dei componenti

• Base material: galvanized steel C40
Screw material: galvanized steel
Pad: vulcanized rubber NBR 80 shore

• Load values above mentioned have to be considered referring to static conditions calculated at the half of the screw length. In conditions of vibrations or in presence of dynamic loads these values should be reduced. For further information consult our technical office.
We cannot accept responsibility for mounts that have been tampered or modified